



Guide produits
Motopompes

Tsurumi Manufacturing Co., Ltd.

Tsurumi Manufacturing Co., Ltd. a été fondée à Osaka en 1924. Depuis sa fondation, Tsurumi a constamment consacré ses efforts à la création et au développement de technologies avancées d' utilisation de l' eau. Tsurumi a également innové dans les technologies de fabrication de pompes dans une recherche constante de nouvelles opportunités et de nouveaux domaines qui contribuent à l'avancement de notre société et de notre environnement. Cet effort incarne sa politique de gestion : "Dédié à poursuivre une communication étroite entre l'humain et l'eau à travers une création innovante et le respect de l'harmonie avec la nature".

Sites de production

L' usine de production de Kyoto bénéficie d' un équipement de pointe, notamment de vastes installations d' essais et de recherche. Son système intégré englobe toutes les étapes du produit, du développement à la production, et est capable de fabriquer des pompes petites, grandes et spéciales avec une capacité de 1 000 000 d'unités par an.

L'usine de Yonago, dans la préfecture de Tottori, est spécialisée dans le développement et la production de grandes pompes pour les stations de pompage et les pompes à vide à anneau liquide. Tsurumi exploite également des usines de pointe à Taiwan, en Chine et en Corée, capables de produire en série des produits dans des délais courts. Toutes les usines travaillent ensemble pour former un système de production hautement efficace.

Présence mondiale

Tsurumi a présenté sa stratégie à l'export dans les années 1960. Nos capacités techniques ont été reconnues d' abord en Asie dans les années 70, puis aux États-Unis et en Europe dans les années 80. Suite à ces premiers succès, nous avons cherché à accélérer la stratégie à l' export par l' intermédiaire de notre division des ventes internationales. Des succès remarquables dans des domaines tels que la construction, le génie civil, les mines, les centrales électriques, les eaux usées domestiques, le traitement des eaux usées, le contrôle des inondations ont prouvé la créativité et la capacité de Tsurumi dans le monde .



Filiales internationales

EUROPE

Tsurumi (Europe) GmbH

FRANCE

Tsurumi FRANCE

Tsurumi POMPES LOCATION

ESPAGNE

Tsurumi ESPANA

BELGIQUE

Tsurumi BELGIUM

SUÈDE

Tsurumi-Intec Pumps

U.S.A.

Tsurumi (America), Inc.

Emirats Arabes Unis

Tsurumi Pump Middle East FZE

Afrique du Sud

Tsurumi Pumps Africa

Thaïlande

Tsurumi Pump (Thailand) Co., Ltd.

Singapoure

Tsurumi (Singapore) Pte. Ltd.

Malaisie

Tsurumi Pump (M) Sdn. Bhd.

Indonésie

Pt. Tsurumi Pompa Indonesia

Hong Kong

H&E Tsurumi Pump Co., Ltd.

Chine

Shanghai Tsurumi Pump Co., Ltd.

Taiwan

Tsurumi Pump Taiwan Co., Ltd.

Corée

Tsurumi Pump Korea Co., Ltd.

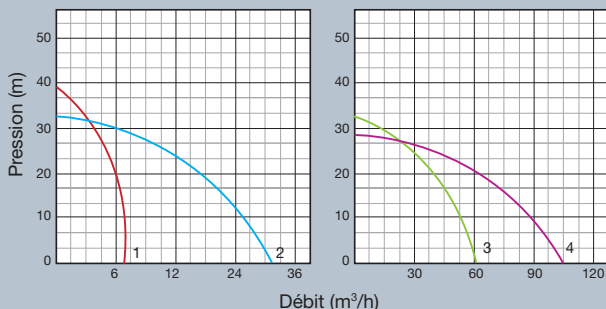
SOMMAIRE

02-03

TEM/TE	04
TE	05
TEF/TEW	06
TEF	07
TDS	08
TD	09
TED	10
EPT3	11
BA	12
PT	13
PAC	14
LIB	15
DEF	16
V20FS	18
VE	19
AMPHI	20
KIT INCENDIE	21
POLY2	22
KIT ASPIRATION	23
KIT REFOULEMENT	24
CHARIOTS	25
ACCESSOIRES FLOTTANTS	26

TEM / TE

Les séries TEM et TE sont des gammes de motopompes auto-amorçantes jusqu'à 7 m pour eaux claires ou peu chargées. Équipées d'un moteur essence 4 temps Honda, elles sont légères et compactes. Idéales pour l'arrosage, l'irrigation, le lavage basse pression ou le transfert de grands volumes.



TEM 25 H

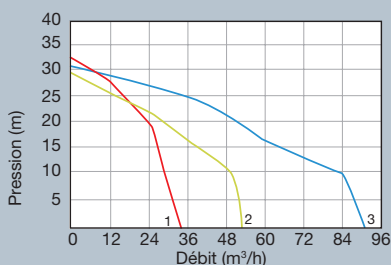


TE2 100HA

Modèles	TEM 25 H	TET2 50 HA*	TE4 80 HA*	TE2 100 HA*
Moteur	GX25	GX120U1	GX160U1	GX240U1
Cv	1,8	4	5,5	8
Autonomie	1h30	2h10	2h20	3h00
Ø A/R (mm)	25	50	76	100
Granulométrie (mm)	2	7	7	7
Débit maxi (m³/h)	7,2	31,2	60	108
Pression maxi (m)	40	32	32	28
Meilleur rendement (m³/h à m)	6 à 20	18 à 20	47 à 15	75 à 15
Poids (kg)	5,5	24	29,5	50
Dimensions carton (cm)	36x24x30	49x38x38	55x39x45	65x47x62
Courbe	● 1	● 2	● 3	● 4

* (HA) Modèles équipés d'une sécurité manque d'huile

La série TE est une gamme de motopompes auto-amorçantes jusqu'à 7 m pour eaux claires ou peu chargées. Equipées d'un moteur diesel Yanmar conforme aux normes actuelles en vigueur, elles sont légères et compactes. Idéales pour l'arrosage, l'irrigation, le lavage basse pression ou le transfert de grands volumes.

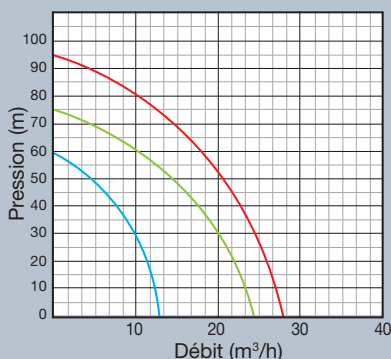


TE3 80YD

Modèles	TE3 50 YDV	TE3 80 YDV	TE3 100 YDV
Moteur	L70V6PY	L70V6PY	L70V6PYT
Cv	5,5	5,5	5,5
Ø A/R (mm)	50	80	100
Granulométrie (mm)	7	7	7
Débit maxi (m³/h)	32	52	89
Pression maxi (m)	34	30	31
Meilleur rendement (m³/h à m)	28 à 15	39 à 15	66 à 15
Dimensions carton (cm)	56 x 48 x 70	56 x 48 x 70	63 x 48 x 73
Courbe	● 1	● 2	● 3

TEF / TEW

Les séries TEF / TEW sont des gammes de motopompes auto-amorçantes jusqu'à 7 m, haute pression. Equipées d'un moteur essence 4 temps Honda, elles offrent jusqu'à 9.5 bars de pression. Idéales pour le lavage haute pression et la prévention incendie.



TEF 25 HA



TEF3 50 HA



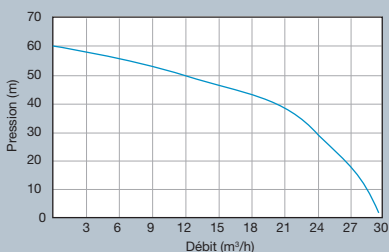
TEW2 50 HA

Modèles	TEF 25 HA *	TEF3 50 H	TEF3 50 HA *	TEW2 50 HA **
Moteur	GXH50	GX160U1	GX160U1	GX270
Cv	2,4	5,5	5,5	9
Autonomie	2h30	2h20	2h20	2h20
Ø A/R (mm)	25	50/40-25	50/40-25	50/40-25
Granulométrie (mm)	0,5	0,5	0,5	0,5
Débit maxi (m³/h)	12,6	24	24	28,8
Pression maxi (m)	60	75	75	95
Meilleur rendement (m³/h à m)	10 à 30	15 à 50	15 à 50	20 à 50
Poids (kg)	11,5	32	32	45
Dimensions carton (cm)	42 x 31 x 46	55 x 41 x 49	55 x 41 x 49	64 x 48 x 59
Courbe	● 1	● 2	● 2	● 3

* (HA) Modèle équipé d'une sécurité manque d'huile

** (HA) Modèle équipé d'une sécurité manque d'huile et d'un démarrage électrique

La TEF4 50YD est une motopompe auto-amorçante à haute pression. Equipée d'un moteur diesel Yanmar conforme aux normes actuelles en vigueur, elle offre jusqu'à 6 bars de pression. Idéale pour le lavage haute pression et la prévention incendie.

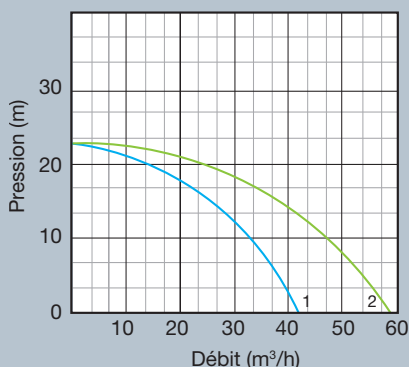


TEF4 50YD

Modèle	TEF4 50YD
Moteur	L70 YANMAR
Cv	6,5
Autonomie	2h40
Ø A/R (mm)	50 / 40-25
Granulométrie (mm)	0,5
Débit maxi (m³/h)	30
Pression maxi (m)	60
Meilleur rendement (m³/h à m)	20 à 40
Poids (kg)	49
Dimensions carton (cm)	63 x 45 x 61
Courbe	

TDS

La série TDS est une gamme de motopompes auto-amorçantes jusqu'à 7 m, SEMI-TRASH pour eaux chargées. Equipée d'un moteur essence 4 temps Honda avec sécurité manque d'huile, elle est légère et compacte et offre une granulométrie de 20 mm. Idéale pour l'épuisement, les inondations et les vidanges de fosses.



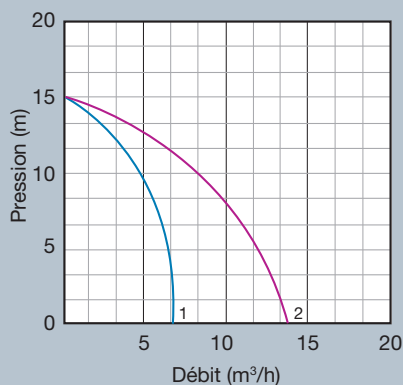
TDS2 50HA



TDS2 80HA

Modèles	TDS2 50HA	TDS2 80HA
Moteur	GX120U1	GX160U1
Cv	4	5,5
Autonomie	2h10	2h20
Ø A/R (mm)	50	76
Granulométrie (mm)	20	20
Débit maxi (m³/h)	42	60
Pression maxi (m)	23	23
Meilleur rendement (m³/h à m)	33 à 10	46 à 10
Poids (kg)	25	31
Dimensions carton (cm)	48 x 36 x 42	53 x 43 x 43
Courbe	● 1	● 2

La série TD est une gamme de motopompes auto-amorçantes jusqu'à 8 m, à membrane. Equipée d'un moteur essence 4 temps Honda avec sécurité manque d'huile, elle est légère et compacte et offre une granulométrie de 40 mm. Idéale pour le pompage de fluides et matières visqueuses ou grasses.

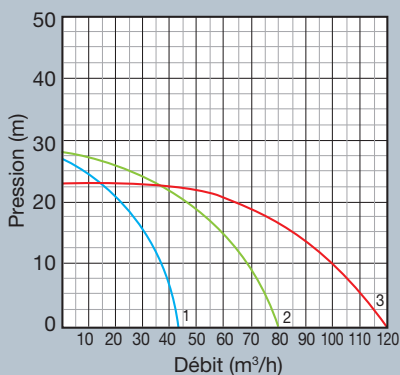


TD 300 HA

Modèles	TD 200 HA	TD 300 HA
Moteur	GX120	GX160
Cv	4	5,5
Autonomie	2h00	2h30
Ø A/R (mm)	50	76
Granulométrie (mm)	40	40
Débit maxi (m³/h)	7,2	14,4
Pression maxi (m)	15	15
Meilleur rendement (m³/h à m)	5 à 10	7,5 à 10
Poids (kg)	42	45
Dimensions carton (cm)	65 X 75 X 68	66 x 42 x 51
Courbe	● 1	● 2

TED

La série TED est une gamme de motopompes auto-amorçantes jusqu'à 7 m, TRASH pour eaux très chargées. Equipée d'un moteur essence 4 temps Honda avec sécurité manque d'huile et d'une turbine en fonte au chrome, elle offre une granulométrie jusqu'à 35 mm. Idéale pour le pompage sur chantier, carrières et mines.



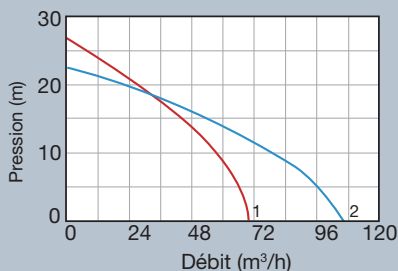
TED2 50 HA

Modèles	TED2 50HA	TED2 80HA	TED2 100HA
Moteur	GX160U1	GX240U1	GX340U1
Cv	5,5	8	10
Autonomie	2h30	3h15	2h35
Ø A/R (mm)	50	76	100
Granulométrie (mm)	25	35	35
Débit maxi (m³/h)	42	81,6	120
Pression maxi (m)	27	28	23
Meilleur rendement (m³/h à m)	35 à 10	70 à 10	100 à 10
Poids (kg)	38,6	56	76,4
Dimensions carton (cm)	64 x 43 x 49	72 x 54 x 67	76 x 51 x 68
Courbe	● 1	● 2	● 3

EPT3

10-11

La série EPT3 est une gamme de motopompes auto-amorçantes jusqu'à 7 m, TRASH pour eaux très chargées. Equipée d'un moteur diesel Yanmar conforme aux normes actuelles en vigueur et d'une turbine en fonte au chrome, elle offre une granulométrie de 31 mm. Idéale pour le pompage sur chantiers, carrières et mines.



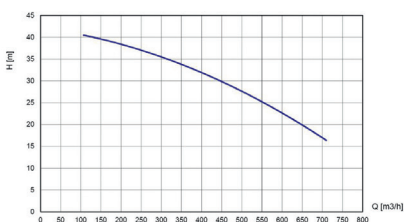
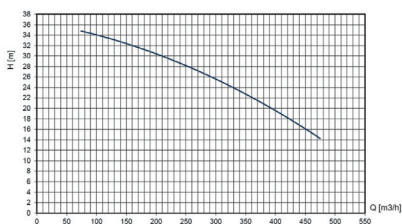
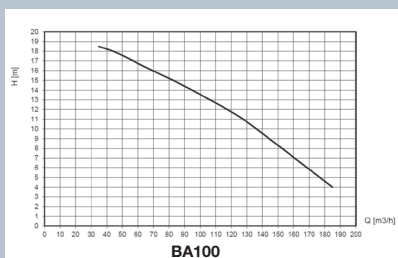
EPT

Modèles	EPT3-80YDV	EPT3-100YDE (*)	EPT3-100YDVE (*)
Moteur	L70	L70	L100
Cv	6,7	10,1	10,1
Ø A/R (mm)	76	100	100
Granulométrie (mm)	31	31	31
Débit maxi (m³/h)	69	105	105
Pression maxi (m)	27	23	23
Meilleur rendement (m³/h à m)	57 à 10	80 à 10	80 à 10
Poids (kg)	75	91	91
Dimensions carton (cm)	72 x 54 x 66	72 x 54 x 66	72 x 54 x 66
Courbe	● 1	● 2	● 2

* (YDVE et YDE) Modèle à démarrage électrique

BA

La série BA est une gamme de pompes de surface auto-amorçantes à sec. L'auto-amorçage se fait par pompe à membrane. Elle est automatisable par poires de niveaux. Idéale pour le rabattement de nappes, le by-pass d'égouts, le relevage et l'assèchement.



BA100



BA150



BA180

Modèles	BA 100 K D193	BA 150 E D285	BA 180 E D315
Débit maxi (m³/h)	190	475	720
HMT maxi	22	38	41
Ø A/R (mm)	100 ou 150	150	200
Puissance (kW)	6,9	36,4	86
Vitesse (tr/min)	1300 à 1700	1300 à 1900	1300 à 1900
Granulométrie (mm)	82	80	80
Motorisation	Diesel	Diesel	Diesel
Construction	Fonte	Fonte	Fonte
Poids (kg)	1450	1600	2090

La série PT est une pompe volumétrique à piston auto-amorçante. Extrêmement robuste, fiable et autonome, elle est simple d'utilisation. Idéale pour le rabattement de nappe par pointes filtrantes.



PT150

Modèles**PT150 D185**Débit maxi (m³/h)

90

HMT maxi

20

Ø A/R (mm)

100 ou 150

Puissance (kW)

6,1

Motorisation

Diesel

Construction

Fonte

Poids (kg)

1575

Motopompe
à câble

Essence

Épuisement
de chantier

PAC

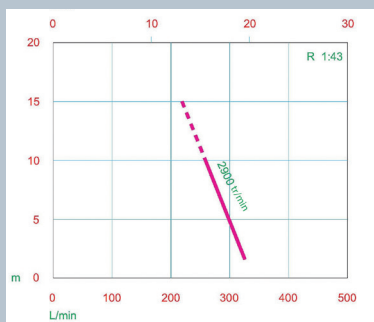
La PAC PSP3-5 est une motopompe à câble. Équipée d'un moteur 4 temps Honda essence, sa partie hydraulique est immergée en permanence sans désamorçage possible. Idéale pour l'épuisement d'eaux chargées sur chantiers. Livrée avec 5 mètres de câble.



PAC

Modèle	PAC - PSP3 - 5
Moteur - Cv	Honda GX160 - 5,5
Ø Refoulement (mm)	75
Granulométrie (mm)	7
Débit maxi (m³/h)	78
Pression maxi (m)	18
Longueur câble (m)	5
Dimensions carton (cm)	49 x 41 x 46

La LIB 1/3" est une pompe volumétrique à membrane auto-amorçante. Disponible en motorisation essence ou diesel, monophasée ou triphasée, elle est livrée sur chariot et offre une granulométrie jusqu'à 50 mm. Idéale pour le pompage de liquides chargés, épais et abrasifs.



LIB

Modèle moteur essence**LIB 1/3"H**

Moteur - Cv	Honda GX160 - 5,5
Ø Refoulement (mm)	75
Granulométrie (mm)	50
Débit maxi (m³/h)	19
Pression maxi (m)	10
Poids (kg)	37
Dimensions carton (cm)	123 x 68 x 65

Davey

Essence

Diesel

Haute pression

Eau de mer

DEF

Les séries DEF sont des gammes de motopompes auto-amorçantes. Equipées d'une motorisation essence ou diesel, elles sont également disponibles en démarrage électrique.

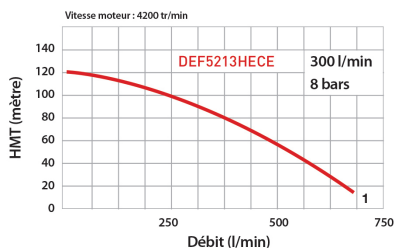
Grâce à leur corps en aluminium grade marine elles peuvent être utilisées en eau de mer. La version HRS est un modèle connecté pour démarrage à distance via smartphone. Idéales pour la protection incendie, les transferts longue distance et le nettoyage haute pression.



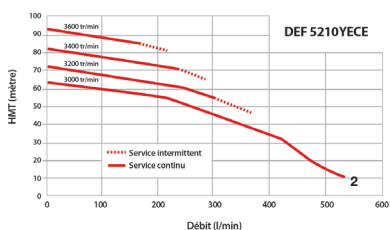
DEF 5213 HECE

Modèles	DEF 5155	DEF 5213 HECE
Moteur	Honda GX160	Honda GX390
Cv	5,5	11.7
Démarrage Manuel (M) électrique (E)	M	M+E
Carburant	Essence	Essence
Autonomie	2h10	2h00
Granulométrie (mm)	0,5	0,5
Ø A/R (mm)	40/(2x40 + 2x25)	50/50 (+2x25)
Débit maxi (m³/h)	30	41
Pression maxi (m)	62	120
Meilleur rendement (m³/h à m)	15 à 40	18 à 80
Poids (kg)	21	57
Dimensions cadre (mm)	455 x 388 x 388	675 x 520 x 545
Courbe		1

Courbe 1



Courbe 2

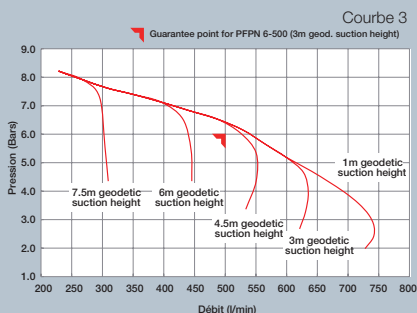
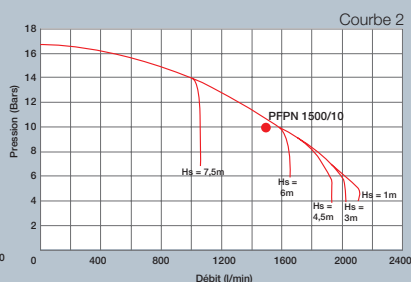
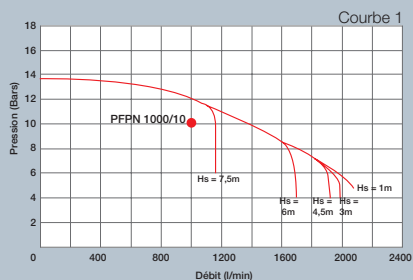


DEF 5210 YECE

DEF 5210 YCE	DEF 5210 YECE
Yanmar-G-L100AE	Yanmar-G-L100AE
10	10
M	M+E
Diesel	Diesel
2h10	2h10
0,5	0,5
50/50 (+2x25)	50/50 (+2x25)
48	48
92	92
18 à 60	18 à 60
66	66
605 x 600 x 492	605 x 600 x 492
2	2

VE

La série VE est une gamme de motopompes portables de lutte contre l'incendie auto-amorçantes à sec jusqu'à 9 m. Équipée d'un moteur deux temps essence à injection, elle est compacte légère et puissante. Grâce à son corps en grade marine et sa turbine en bronze elle peut être utilisée en eau de mer. La version Ti est équipée d'une commande déportée. Idéale pour la lutte incendie.



VE1000



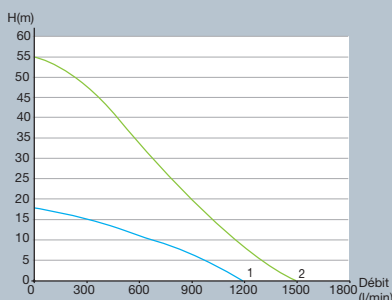
VE1500

Modèles	VE500AS	VE1000	VE1500	VE1500A - Ti
Moteur - Cv	198 cc - 11.7 cv	2 temps - 60	2 temps - 60	2 temps - 60
Démarrage : Manuel (M), Electrique (E)	M+E	M+E	M+E	M+E
Amorçage : Manuel (M), Automatique (A)	M	M	M	A
Ø A/R (mm)	65	100/65	100/65	100/65
Granulométrie (mm)	0,5	0,5	0,5	0,5
Débit en l/min à Pression en bars	500 à 6	1 300 à 10	1 500 à 10	1 500 à 10
Poids (kg)	56	127	127	127
Dimensions carton (cm)	55,5 x 50,5 x 53,7	75 x 73 x 83	75 x 73 x 83	75 x 73 x 83
Courbe	3	1	2	2

AMPHI

18-19

La série AMPHI est une gamme de motopompes flottantes auto-amorçantes. Equipée d'un moteur 4 temps essence Honda. Idéale pour le pompage sur plans d'eau pour protection incendie.



AMPHI 1200



AMPHI 1500

Modèles	AMPHI - 1200 *	AMPHI - 1500 *
Moteur - Cv	GCV 190 - 6,5	GXV 390 - 13
Ø Refoulement (mm)	80	80
Granulométrie (mm)	15	15
Débit maxi (m³/h)	72	90
Pression maxi (m)	16	55
Poids (kg)	27	56
Dimensions carton (cm)	80 x 58 x 46	86x 75 x 52
Courbe	● 1	● 2

* Livrée sans raccord Storz avec raccord fileté

Kit incendie

Le kit de protection incendie est composé d'un chariot avec dévidoir, d'une motopompe auto-amorçante, d'un tuyau d'aspiration et de refoulement, d'un robinet et d'une lance incendie. Solution clés en main pour une intervention rapide. Idéale pour la protection incendie pour les particuliers.

Motopompes disponibles : séries TEF, TEW, DEF.



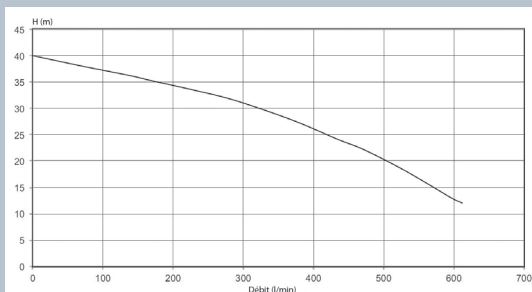
Kit Incendie

Hauteur	1120
Largeur	460
Profondeur	900
Roues (diamètre)	250

Poly2

20-21

La POLY2 est une motopompe auto-amorçante. Equipée d'un moteur essence Honda, elle est légère et facile à transporter. Grâce à son corps en polymère, elle résiste aux produits chimiques et agressifs. Idéale pour le pompage d'engrais liquides.



POLY2

Modèle

POLY2

Moteur - Cv

Honda GX200 - 5,5

Ø A/R (mm)

50

Débit maxi (m³/h)

36

Pression maxi (m)

40

Poids (kg)

22

Dimensions (cm)

46,8 x 36,2 x 38,8

Kit d'aspiration

Le kit d'aspiration est composé d'un tuyau annelé de 5 mètres, de deux colliers de serrage et d'un raccord cannelé / vissé qui s'adaptent sur nos pompes pour l'aspiration.



Tuyau cannelé
5 mètres



Demi symétrique



Raccord cannelé / vissé
X1



Collier de serrage
X2

Kit 1 aspiration 25 mm	Kit 2 aspiration 50 mm	Kit 3 aspiration 76 mm	Kit 4 aspiration 100 mm
TEM 25H	TET2 50 HA	TE4 80 HA	TE2 100 HA
TEF 25 HA	TEF3 50 H	TE3 80 YDV	TED2 100 HA
	TEF3 50 HA	TDS2 80 HA	EPT3 100 YDE
	TEW2 50 HA	TD 300 HA	
	TDS2 50 HA	TED2 80 HA	
	TD 200 HA	EPT3 80 YD	
	TED2 50 HA	EPT3 80 YDV	
	TEF4 50 YD	LIB1-3	

Kit de refolement 22-23

Le kit de refolement est composé d'un tuyau aplatissable de 25 mètres, d'un collier de serrage et d'un raccord cannelé / vissé qui s'adaptent sur nos pompes pour le refolement.



Tuyau aplatissable
25 mètres



Raccord cannelé / vissé
X1



Collier de serrage
X1

Kit 1 refolement 25 mm	Kit 1,5 refolement 40 mm	Kit 2 refolement 50 mm	Kit 3 refolement 76 mm	Kit 4 refolement 100 mm
TEM 25H	TEF3 50 H	TET2 50 HA	TE4 80 HA	TE2 100 HA
TEF 25HA	TEF3 50 HA	TE3 50 YD	TE3 80 YDV	TED2 100 HA
	TEW2 50 HA	TDS2 50 HA	TDS2 80 HA	EPT3 100 YDE
	TEF4 50 YD	TD 200 HA	TD 300 HA	EPT3 100 YDVE
		TED2 50 HA	TED2 80 HA	
		LIB1-3	EPT3 80 YDV	
			PAC	

Chariots

Les chariots permettent de déplacer facilement nos motopompes.

Notre chariot rouge spécial incendie permet la manutention de nos motopompes jusqu'à 50 kg. Il est équipé d'un enrouleur-dévidoir.

Notre chariot brouette avec poignée horizontales existe en trois formats. Il permet la manutention de nos motopompes Tsurumi équipées de cadres.



Modèles	PR chariot rouge dévidoir	Chariot rouge dévidoir 4 roues	OB chariot		
			Type 1	Type 2	Type 3
Motopompes disponibles	Série TEF3 Série DEF5155 Série TEM Série TET2	Série DEF Série TEW2 Série TEF	TE2 100HA TED2 80HA TED2 100HA EPT3 80YDV EPT3 80YDE EPT3 100YDV	TD 200HA TD 300HA TE3 50YDV TE3 80YDV	TED2 50HA TDS2 50HA TDS2 80HA TE4 80HA

Accessoires flottants

Les accessoires flottants permettent la mise en oeuvre de nos motopompes sur plan d'eau.

Les crépines flottantes Amphi sont conçues pour permettre l'aspiration sous la ligne d'eau afin d'alimenter nos motopompes.

Grâce à leur conception, elles peuvent pomper sur des plans d'eau peu profonds et sont totalement stables.

Elles sont équipées d'un clapet anti-retour en caoutchouc.

Le flotteur permet d'utiliser tous les modèles de motopompes sur des surfaces liquides.

Il a un pouvoir de flottabilité de 70 kg.

Son design a été étudiée pour permettre soit un empilement des flotteurs les uns sur les autres et augmenter ainsi leur pouvoir flottant soit une juxtaposition des flotteurs pour les mettre les uns à côté des autres sous une plateforme commune.



Références	AMPHI-CRE MINI *	AMPHI-CRE MAXI*
Connection (pouces)	3 ou 4 fileté mâle	4 ou 5 fileté mâle
Dimensions (mm)	604 x 454 x 171	790 x 550 x 200
Poids (kg)	8	10

* Livré sans raccord Storz avec raccord fileté DN 100



Références	Flotteur CE2A	Insert mousse
Dimensions hors tout L x l x H (mm)	1100 x 900 x 300	810 x 510 x 270
Poids (kg)	10	3
Flottabilité / unité (kg)	70	70

Memo

Memo



Siège Aix en Provence

Venel'tech – 994 route de la Gare
Bât B1 – 13770 Venelles
+33(0) 442 540 876
contact@tsurumi-france.fr
www.tsurumi-france.fr

Agence Strasbourg

11 Avenue de la concorde
67120 Ernolsheim-sur-Bruche
+33(0) 388 336 268
contact@tsurumi-france.fr
www.tsurumi-france.fr

Agence Ile-de-France

5E, Avenue de la Résistance
91700 Sainte-Geneviève-des-Bois
+33(0) 178 840 484
contact@tsurumi-france.fr
www.tsurumi-france.fr



Une Apps de sélection des pompes est disponible pour systèmes Androïd et iPhone : "Tsurumi Pump Selector"

Nous nous réservons le droit de changer les spécifications et les designs pour améliorer les produits sans avertissement.